



fiorentini

WWW.FIORENTINISPA.COM

Organizzazione con
Sistema di Gestione Certificato
ISO 9001 : 2008



Manuale istruzioni

DE LUXE 43B – DE LUXE 50B



**ATTENZIONE! NON USARE L'APPARECCHIO SENZA AVER LETTO
LE ISTRUZIONI PER L'USO**

**ING. O. FIORENTINI S.p.A.
INDUSTRIAL CLEANING MACHINES**

SOMMARIO

PRESA IN CONSEGNA DELLA MACCHINA	pag. 3
PREMESSA	3
DESCRIZIONE TECNICA	5
AVVERTENZE GENERALI	5
RESPONSABILITA' DEL COSTRUTTORE	5
RICHIESTE DI INTERVENTO	5
RESA DEL MATERIALE	6
TRASPORTO E STOCCAGGIO	7
MOVIMENTAZIONE DELLA MACCHINA IMBALLATA	7
INDICAZIONI PER SBALLARE LA MACCHINA	7
MOVIMENTAZIONE MACCHINA SBALLATA	7
DESCRIZIONE COMANDI	8
PLANCIA COMANDI	8
SIMBOLI RIPORTATI SULLA PLANCIA COMANDI	8
USO MACCHINA	9
installazione batterie	9
installazione carica batteria	9
scelta detersivo	9
avviamento e preparazione macchina	9
modalità d'uso	10
carico e scarico acqua, pulizia dei serbatoi	10
regolazione squeegee	10
attacco e sostituzione spazzole	11
SICUREZZA, MANUTENZIONE E CONTROLLI	12
NORME DI SICUREZZA GENERALE	12
NORME PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA	13
piano di manutenzione	13
batterie	13
sostituzione lame squeegee	15
manutenzione del motore di aspirazione	16
CONTROLLI	16
controlli ai dispositivi di sicurezza	16
controlli sull'impianto elettrico	16

PRESA IN CONSEGNA DELLA MACCHINA

AL MOMENTO DELLA CONSEGNA DELLA MACCHINA, CONTROLLARE SE LA MACCHINA NON ABBA RICEVUTO DEI DANNI DURANTE IL TRASPORTO E DI AVER RICEVUTO TUTTO IL MATERIALE INDICATO SUI DOCUMENTI DI ACCOMPAGNAMENTO; IN CASO DI DANNI O MANCANTI, AVVISARE SUBITO LA DITTA CHE PROVVEDERA' TEMPESTIVAMENTE AD OVVIARE IL PROBLEMA.

PREMESSA

QUESTO TIPO DI MACCHINA LAVASCIUGA PAVIMENTI E' IN GRADO DI PULIRE PERFETTAMENTE QUALSIASI PAVIMENTAZIONE DA QUALSIASI SPORCO GARANTENDO UN RISULTATO ECCELLENTE.
QUESTO LO SI OTTIENE USANDO LA MACCHINA CORRETTAMENTE E MANTENENDOLA IN PIENA EFFICIENZA; SI PREGA DUNQUE DI LEGGERE CON ATTENZIONE QUESTO MANUALE D'ISTRUZIONE.
LA MACCHINA DEVE ESSERE USATA SOLO PER TALE SCOPO

Manuale da conservare per futuri riferimenti

DESCRIZIONE TECNICA

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI	DE LUXE 43B	DE LUXE 50B
LUNGHEZZA	1000 mm	1030 mm
LARGHEZZA CARTER SPAZZOLE	480 mm	550 mm
ALTEZZA	1060 mm	
N° SPAZZOLA LAVAGGIO	1	
DIMENSIONE SPAZZOLA LAVAGGIO	430 mm	500 mm
PRESSIONE SPAZZOLA LAVAGGIO	20 – 40 Kg	25 – 45 Kg
N° GIRI SPAZZOLA	160 giri/min.	
LARGHEZZA LAVORO	430 mm	500 mm
LARGHEZZA SQUEEGEE	700 mm	
SERBATOIO SOLUZIONE IN POLIETILENE	45 litri	
SERBATOIO RECUPERO IN POLIETILENE	45 litri	
DIAMETRO RUOTE ANTERIORI	160 mm	
DIAMETRO RUOTE POSTERIORI	80 mm	
TRAZIONE	ELETTRICA	
PESO IN ORDINE DI MARCIA	135 Kg	140 Kg
PESO SENZA BATTERIE	80 Kg	85 Kg
DIMENSIONE VANO BATTERIE (lung. x larg. x alt.)	310 x 350 x 260 mm	
CARATTERISTICHE ELETTRICHE		
VOLTAGGIO	24 V	
MOTORIDUTTORE SPAZZOLA LAVANTE	370W 17 A	
MOTORE TRAZIONE	110 W 8 A	
MOTORE ASPIRAZIONE	550 W 22 A	
CARATTERISTICHE FUNZIONALI		
AZIONAMENTO SOLLEVAMENTO SQUEEGEE	A LEVA	
AZIONAMENTO SOLLEVAMENTO SPAZZOLE	A PEDALE	
PRESTAZIONI		
VELOCITA' DI MARCIA AVANTI	0 ÷ 3,5 km/h	
PENDENZA MASSIMA SUPERABILE	3%	
PULIZIA ORARIA m ² /h	1500 m ² /h	1750 m ² /h
CARATTERISTICHE ECOLOGICHE		
RUMORE ALL'ORECCHIO DEL GUIDATORE	72 DECIBEL	

AVVERTENZE GENERALI

RESPONSABILITA' DEL COSTRUTTORE

Il costruttore FIORENTINI non si terrà responsabile di inconvenienti, rotture, incidenti, ecc. dovuti alla non conoscenza (o comunque non applicazione) delle prescrizioni contenute nel presente manuale. Lo stesso dicasi per l'esecuzione di modifiche, varianti, e/o l'installazione di accessori non autorizzati preventivamente.

In particolare la FIORENTINI declina ogni responsabilità per danni derivanti da:

- calamità naturali
- manovre errate
- mancanza di manutenzione

Il costruttore non risponde di interventi non effettuati dal personale autorizzato dalla FIORENTINI eccetto quelli di manutenzione ordinaria

RICHIESTE DI INTERVENTO

Le eventuali richieste devono essere fatte dopo una attenta analisi degli inconvenienti e delle loro cause ed è necessario riferire all'incaricato all'atto della chiamata:

- modello macchina
- n° matricola (fig. 1)
- il dettaglio dei difetti riscontrati
- i controlli eseguiti
- le regolazioni effettuate e i loro effetti
- ogni altra informazione ritenuta utile
- indirizzare le richieste alla rete assistenza autorizzata

Fig. 1



Ing. O. Fiorentini	MADE IN	CE
S.r.l. Piancaldoli (FI)	ITALY	
Mod.	S.N.	2002
V 24	Hz.	
Kg 135	A 47	W 1020

RESA DEL MATERIALE

Prima di effettuare la spedizione dei particolari di cui si chiede la sostituzione o la riparazione in garanzia, è necessario avere l'approvazione scritta da parte dell'Ufficio Assistenza Tecnica della FIORENTINI.

I componenti difettosi devono essere correttamente imballati per evitare danneggiamenti durante il trasporto, resi franco partenza e corredati da:

- **numero di matricola desunto dalla targhetta identificativa del supporto;**
- **numero di codice e posizione del componente desunto dalla lista parti di ricambio;**
- **descrizione accurata del difetto e del modo in cui si è verificato.**

Per quanto riguarda il materiale difettoso elettrico ed elettronico si prega di inviarlo separatamente ad altri materiali in maniera da poter così suddividere i rifiuti contenenti sostanze pericolose e per riuscire così a riciclare i (RAEE) come direttiva 2002/96/CEE.

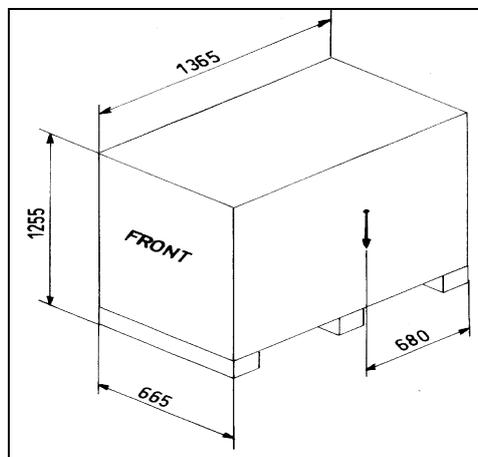


TRASPORTO E STOCCAGGIO

MOVIMENTAZIONE MACCHINA IMBALLATA

La macchina giunge in uno specifico imballo le cui caratteristiche sono riportate in fig.2. Sul collo è indicata la posizione del baricentro con una freccia nera; le forche del carrello o transpallet devono essere posizionate in modo che la freccia nera sia al centro delle forche. Indicata sull'imballo sia circa al centro delle forche stesse. Il collo deve essere movimentato con estrema attenzione ed è vietato sovrapporre colli fra loro.

Fig. 2



INDICAZIONI PER SBALLARE LA MACCHINA

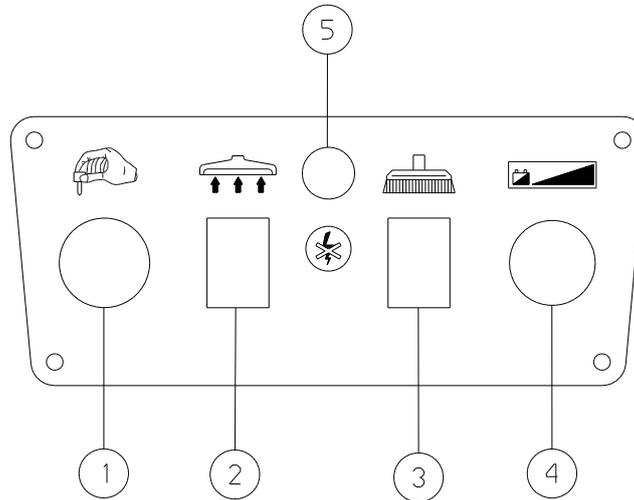
1. Recidere le reggette facendo attenzione al ritorno elastico
2. Togliere sulla base del cartone le graffette che uniscono il cartone al pallet
3. Nel caso del compensato togliere le graffette ai lati ed alla base di ogni pannello
4. Recidere a questo punto le reggette che tengono ferma la macchina
5. Portare la macchina a livello suolo

MOVIMENTAZIONE MACCHINA SBALLATA

1. Controllare la macchina e montare le batterie se non già installate
2. Per movimentarla per un breve trasporto dopo un utilizzo, staccare i cavi batterie togliere le spazzole ed lo squeegee; per un trasporto più lungo imballare nuovamente la macchina nella scatola originale.

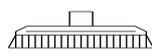
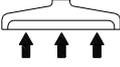
DESCRIZIONE COMANDI

PLANCIA COMANDI



1	INTERRUTTORE A CHIAVE
2	INTERUTTORE MOTORE ASPIRAZIONE
3	INTERRUTTORE MOTORE SPAZZOLE
4	INDICATORE CARICA BATTERIE
5	SALVAMOTORE

SIMBOLI RIPORTATI SULLA PLANCIA COMANDI

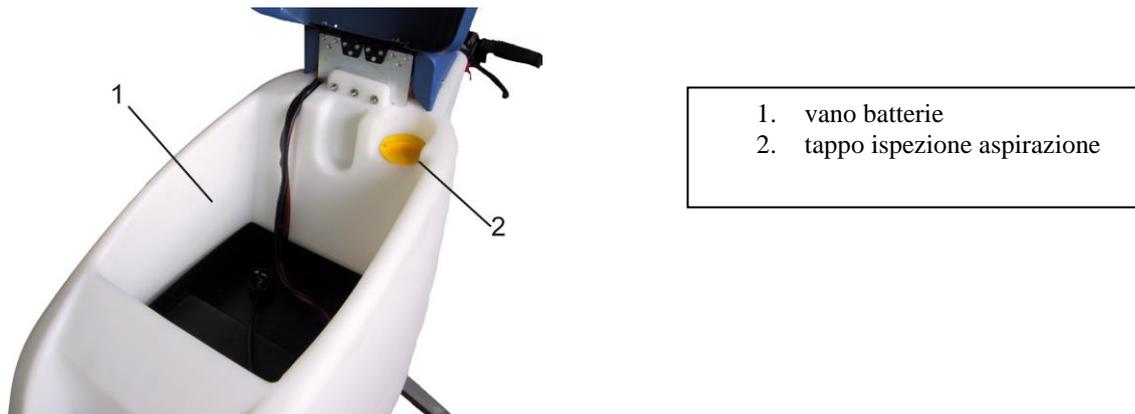
0	chiuso (spento)	1	acceso (prima funzione operativa)
	interruttore generale		spazzola lavante
	aspirazione squeegee		Salvamotore trazione
	Indicatore di carica batteria		

USO MACCHINA

installazione batterie

- installare le batterie nell'apposito compartimento assicurandosi che non vi siano rotture nei contenitori
- non aggiungere mai elettrolito se le batterie sono state in uso una settimana o più a lungo
- pulire le superfici che vengono a contatto per i collegamenti

Fig. 3



installazione carica batteria

- l'installazione del carica batteria deve avvenire in un luogo secco e ventilato, lontano da sorgenti di calore e da ambienti corrosivi.
- Proteggere la rete con un interruttore di tipo ritardato o un fusibile di carico superiore all'assorbimento massimo del carica batteria.
- Rispettare le polarità della presa batteria (i cavi neri sono contrassegnati da simboli indicanti + e -).

scelta detersivo

Per una buona pulizia del pavimento è necessario individuare il giusto detergente poichè un detersivo troppo aggressivo può risultare dannoso. E' necessario utilizzare detersivo a schiuma frenata, o additivo antischiuma, onde evitare danni al motore d'aspirazione, se non fosse possibile procurarsi tali prodotti, per evitare la schiuma, si può utilizzare del comune aceto di vino, versandone 50 cc nel serbatoio di recupero prima del lavaggio.

avviamento e preparazione macchina

Se la lavapavimenti è connessa al carica batteria, è necessario staccare la spina del carica batteria dalla spina che proviene dalla batteria e connettere la spina dell' utilizzo macchina. Infine richiudere lo sportello della batteria. La macchina deve essere attivata ruotando l'interruttore principale a chiave. Dopo aver effettuato il caricamento d'acqua, effettuare il lavaggio

modalità d'uso della macchina

L'operazione di lavaggio è molto delicata in quanto è necessario, in base all'esperienza, giudicare correttamente il tipo di spazzola da utilizzare, la necessità o meno di una doppia azione di pulitura, la buona scelta del detersivo. Se il pavimento è molto sporco, è consigliabile la doppia azione di pulitura. In questa prima fase lo squeegee si trova in posizione sollevata e le spazzole in posizione di lavoro. Avviate le spazzole, verrà effettuata una prima passata, su una superficie di alcune decine di metri quadri. La soluzione detergente verrà lasciata sul pavimento per sciogliere lo sporco, espletando la sua funzione di solvente fino a che non viene raccolta dalla seconda passata. Naturalmente la seconda azione di pulitura verrà fatta con le spazzole abbassate e lo squeegee a contatto con il pavimento.

Per effettuare l'operazione di lavaggio, è necessario agire sull'interruttore di accensione motore spazzole, abbassare le spazzole tramite il pedale, ed azionare la leva di regolazione dell'acqua. Il dosaggio dell'acqua deve essere tale che tutta la superficie subito dopo le spazzole, sia ben bagnata. Se non viene effettuata la doppia azione di lavaggio, è necessario abbassare lo squeegee e premere successivamente la leva d'avanzamento macchina. Lo squeegee viene abbassato tramite la leva. Il motore di aspirazione viene acceso tramite l'interruttore. Terminata l'operazione di lavaggio e asciugatura, per prima cosa bisogna chiudere l'acqua, poi spegnere l'interruttore spazzola, quindi sollevare la spazzola e terminare quindi l'operazione di asciugatura. Infine deve essere spento il motore aspirazione.

carico e scarico acqua, pulizia dei serbatoi

Prima di ogni lavaggio, riempire il serbatoio soluzione con la giusta quantità d'acqua e detersivo, aprendo lo sportello. Il serbatoio è costruito in polietilene, inattaccabile da acidi e basici nonché dalla maggior parte dei solventi. Al termine del lavaggio scaricare l'acqua sporca dal serbatoio di recupero tramite il tubo. Anche il serbatoio di recupero è costruito in polietilene. Una volta a settimana è buona norma pulire perfettamente il serbatoio di recupero.

regolazione squeegee

Per garantire una perfetta pulitura, è essenziale che lo squeegee (fig. 3) sia perfettamente regolato. Questo tipo di squeegee, ha la caratteristica di raccogliere bene l'acqua verso il tubo d'aspirazione, ma è molto sensibile al parallelismo col terreno. Per regolare lo squeegee, bisogna:

- Togliere la chiave dalla plancia comandi per evitare l'accensione accidentale
- Per regolare la pressione agire sui pomelli svitando se si vuol aumentare la pressione sul suolo e avvitando se si vuol diminuire.
- La giusta pressione si raggiunge quando lo spigolo della lama tocca il pavimento con una inclinazione di 60°-45° rispetto al suolo e se si vuol cambiare l'inclinazione delle lame, bisogna agire sulle ghiera.

1. pomello regolazione altezza manico
2. leva regolazione flusso acqua
3. spina per carica batterie
4. leva di sollevamento squeegee
5. pedale sollevamento spazzola
6. pomello di regolazione inclinazione squeegee
7. freno stazionamento



Fig. 4

attacco e sostituzione spazzole

Per procedere all' attacco spazzola (fig. 4) si deve:

- Posizionarsi con la macchina sopra alla spazzola tenendo il piatto spazzola sollevato
- Accendere l'interruttore spazzola e abbassare il piatto spazzola e fare incastrare la spazzola
- Per sostituire la spazzola è necessario sollevare il piatto spazzola e spegnere l'interruttore spazzola, la spazzola si toglierà automaticamente.
- **NB non è necessario rimuovere il carter spazzola per effettuare tali operazioni**

Fig. 5



Fig. 6



SICUREZZA, MANUTENZIONE E CONTROLLI

NORME DI SICUREZZA GENERALI

Le norme sottoindicate vanno seguite attentamente per evitare danni all'operatore e alla macchina.

- Leggere attentamente le etichette sulla macchina, non coprirle per nessun motivo
- Non mescolare detergenti di tipo diverso per evitare la produzione di gas nocivi
- Non usare la macchina in atmosfera esplosiva
- Non usare la macchina come mezzo di trasporto
- Non utilizzare soluzioni acide che potrebbero danneggiare la macchina
- **Non aspirare per nessun motivo liquidi infiammabili**
- In caso di incendio usare un estintore a polvere. Non usare acqua.
- Quando si dovessero riscontrare anomalie nel funzionamento della macchina, accertarsi che non siano dipendenti dalla mancata manutenzione ordinaria. In caso contrario richiedere l'intervento del centro assistenza FIORENTINI.
- Le protezioni fisse o mobili devono rimanere sempre nella loro sede; è obbligatorio ripristinare la loro efficienza prima di rimettere in funzione la macchina.
- Non lavare la macchina con getti d'acqua in pressione o con sostanze corrosive
- La macchina non deve essere abbandonata in fase di rottamazione, per la presenza di materiali soggetti a norme che ne prevedono il riciclaggio o lo smaltimento presso centri appositi
- La macchina non provoca delle vibrazioni dannose
- Tenere sempre la macchina ad una distanza sufficiente dai margini di marciapiedi e grossi dislivelli del pavimento
- Accertarsi che non vi siano persone estranee vicino alla macchina
- Non mettere in funzione la macchina se ferma per interventi speciali
- Non eseguire svolte a velocità eccessiva, specialmente se il pavimento non è orizzontale
- **E' assolutamente vietato toccare con le mani la parte inferiore della macchina quando qualche funzione è in movimento. Nel caso sia assolutamente necessario, togliere prima la chiave dalla plancia**
- Gli operatori devono essere persone fisicamente idonee, devono aver letto il seguente manuale e non devono operare sotto effetto di alcool o farmaci.
- **La macchina non è stata costruita per lavorare in ambienti dove sussiste la possibilità che vi siano gas, polveri o sostanze nocive che prendono fuoco a contatto con la fiamma**
- Staccare la batteria quando la macchina non viene utilizzata

Nota: E' necessario che gli operatori abbiano una sufficiente conoscenza della lingua italiana

NORME PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA

Durante la pulizia e la manutenzione della macchina e la sostituzione delle parti togliere la chiave d'accensione.

piano di manutenzione

GIORNALMENTE

- Pulire il serbatoio di recupero e il filtro del motore di aspirazione

SETTIMANALMENTE

- Controllare la pulizia delle tubazioni di aspirazioni e dello squeegee
- Controllare lo stato delle lame di aspirazione di gomma squeegee
- Controllare il livello dell'acqua della batteria

MENSILMENTE

- Controllare il filtro del serbatoio acqua pulita

OGNI SEI MESI

- Controllare il fissaggio dei cavi della batteria

OGNI ANNO

- Controllare lo stato dei carboncini di ogni motore

OGNI 2 ANNI

- Controllare i dispositivi di sicurezza
- Controllare l'impianto elettrico

batterie

Comportamento con le batterie:

- Durante la carica lasciare aperto il cofano batterie
- Non usare fiamme libere e non fumare in prossimità delle batterie
- Fare attenzione al liquido perchè corrosivo
- Non provocare scintille in vicinanza delle batterie
- I gas delle batterie sono esplosivi
- Non invertire la polarità

CONTROLLO DELLO STATO DI CARICA DELLE BATTERIE

Questo controllo avviene da parte dell'operatore quando è in funzione la macchina tramite l'indicatore di carica batteria

- Verde: batteria carica
- Giallo: batteria parzialmente carica
- Rosso: batteria scarica

MISURA DELLA DENSITA'

Questo controllo dello stato di carica delle batterie avviene quando le batterie sono sotto carica, tramite il densimetro.

1. Introdurre il densimetro a siringa e prelevare una quantità di elettrolito sufficiente a portare a galla il galleggiante
2. Fare attenzione che la sommità di questo non tocchi la pera di gomma oppure non resti attaccato con capillarità alle pareti di vetro.
3. Per una misura di densità, dopo una aggiunta di acqua distillata, si deve attendere che la densità sia diventata omogenea in tutto il liquido contenuto nell'elemento

RABBOCCO ACQUA

1. Aggiungere acqua distillata in ogni singola cella della batteria dopo aver caricato le batterie per portare il liquido al livello di 6 mm sopra le piastre.
2. L'operazione dovrà ripetersi ogni qual volta il livello si abbassa, ma mai oltrepassando la settimana fra l'uno e l'altro rabbocco.

LIMITI DI CARICA

Non è necessario ricaricare la batteria se la densità, alla fine della giornata di lavoro, non è scesa al di sotto di 1,24 (28 Bè).

La massima temperatura raccomandata è di 45°C. Se la temperatura dell'elettrolito aumenta di oltre 10/12°C rispetto alla temperatura ambiente, si può avere la sovraccarica indipendentemente dall'effettiva temperatura raggiunta.

LOCALI PER LA CARICA DELLE BATTERIE

I gas che si sviluppano durante l'operazione di carica, presentano pericoli di esplosione, occorre quindi assicurarsi che i locali siano ben areati e con temperature non superiori ai 40/45 °C.

Se attraverso le finestre non vi è sufficiente areazione vi si provveda con speciali condotti di scarico, che non devono però sboccare nelle canne fumarie. Quando è necessario, il ricambio deve essere reso più rapido mediante adatti ventilatori.

BATTERIE NON IN SERVIZIO CONTINUO O INATTIVE

Durante i periodi di inattività, le batterie si scaricano spontaneamente (autoscarica).

Se la batteria non viene utilizzata in modo continuo, occorre

1. Una volta al mese sottoporla ad una carica, con una intensità di corrente indicata come "finale", finchè si nota in tutti gli elementi un vivace sviluppo di gas e finchè le letture di tensione e di peso specifico rimangono costanti per 3-4 ore
2. Ciò deve essere fatto anche se le misurazioni del peso specifico danno valori elevati. Se la batteria rimane inattiva per lunghi periodi di tempo deve essere conservata in luogo asciutto

CARATTERISTICHE TECNICHE BATTERIE

TENSIONE	V 12
CAPACITA'	100 A/h
PESO	30Kg
DIMENSIONI (alt.x larg. x.lung)	29x17x22,5 cm

CARATTERISTICHE TECNICHE CARICABATTERIE

ENTRATA	V 230, Hz 50, A5
USCITA	V 24, A12

Questo tipo di carica batteria può caricare può supportare batterie di altre marche.

SMALTIMENTO DELLE BATTERIE

Le batterie esaurite sono considerate rifiuti “ tossici-nocivi ”.

Per il loro smaltimento devono essere conferite esclusivamente a raccoglitori in possesso di specifica autorizzazione la cui esistenza deve essere accertata dal conferitore. In caso di impedimento, lo “ stoccaggio provvisorio” deve avvenire nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti, e principalmente:

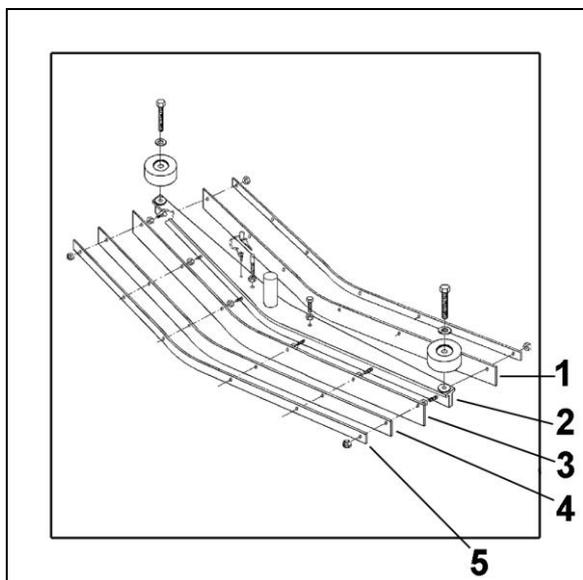
- Essere in possesso dell’ autorizzazione allo stoccaggio provvisorio
- Stoccare in contenitori in plastica a tenuta, di capacità non inferiore al volume dell’ elettrolito contenuto nelle batterie, o comunque in modo che nel contenitore non possa entrare acqua piovana

sostituzione lame squeegee

Le lame dello squeegee (fig. 5) devono essere sostituite quando lo spigolo di contatto risulta abraso; infatti la perfezione dello spigolo è essenziale per una perfetta asciugatura. Per sostituire le lame,

1. Togliere lo squeegee dalla macchina e posizionarlo su un banco.
2. Togliere le viti esterne, svitare parzialmente le altre viti sia sul fronte che sul retro ed asportare le lame usurate
3. Inserire le nuove lame e stringere le viti e quindi provvedere alla regolazione dello squeegee

Fig. 7



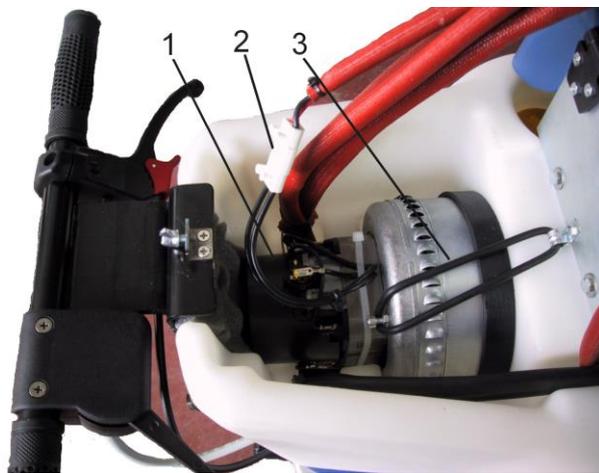
- | | |
|----|---------------------------|
| 3. | lama anteriore squeegee |
| 4. | corpo squeegee |
| 5. | lama aspirazione squeegee |
| 6. | controlama squeegee |
| 7. | bandelle squeegee |

manutenzione del motore di aspirazione

Il motore di aspirazione deve essere controllato e pulito. Ogni sei mesi devono essere controllati i carboncini e se è il caso devono essere sostituiti.

1. Dopo aver tolto la chiave dal cruscotto liberare il motore sganciare i ganci e staccare la spina (fig. 6)
2. Liberare il filtro di spugna sottostante il motore, che può essere così asportato, lavato e rimesso in loco
3. Dal foro del frontale del motore di aspirazione controllare la ventola di aspirazione.
4. Per controllare i carboncini prima togliere la calotta in plastica , poi svitare le viti e togliere i due supporti in plastica dei carboncini
5. Compiere ora l'operazione inversa

Fig. 8



- | |
|-----------------------------|
| 1. motore di aspirazione |
| 2. connettore motore |
| 3. anello di arresto motore |

CONTROLLI

La macchina deve essere ispezionata da un tecnico che controlli le sue condizioni di sicurezza e la presenza di eventuali danni o difetti visibili all'esterno

- Alla prima messa in funzione
- Dopo modifiche e riparazioni

controlli ai dispositivi di sicurezza

Ogni 2 anni controllare l'efficienza dei dispositivi di sicurezza, l'ispezione deve essere eseguita da un tecnico professionale. Per garantire l'efficienza ogni 5 anni la macchina deve essere revisionata dal personale della FIORENTINI.

controlli sull'impianto elettrico

L'allestimento dell'impianto elettrico deve essere ogni 2 anni ispezionato ed esaminato. Eventuali difetti, come allacciamenti staccati e cavi bruciacchiati, devono essere immediatamente eliminati. Gli interventi devono essere eseguiti solo da un tecnico professionale.

Mat. n.
Serial no. _____
Nr. de serie

Data di spedizione
Date of shipment _____
Date de spedition

Ogni intervento di manutenzione o riparazione non descritto nella manutenzione ordinaria deve essere effettuato da personale specializzato autorizzato dalla FIORENTINI

Distributed by:

ING. O. FIORENTINI S.p.A.
“THE BEST IN FLOOR MACHINES”

FILIALI:

20132 MILANO – Fax. 02/2592779

Via Palmanova 211/a – Tel. 02/27207783 - 2564810

00012 Guidonia Montecelio (ROMA) – Fax. (0774)353419 - 353314

Via B. Pontecorvo 20 – Tel. (0774)357184 - 353015

STABILIMENTO:

50030 PIANCALDOLI (FI) – Fax. 055/817144

Loc. Rombola – Tel. 055/8173610